

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Sabaneta



Ciclo 3  
(2024- 2025)



Barrios intervenidos

Todos los barrios del municipio

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Limites urbanos del municipio	Limites urbanos del municipio	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programados	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
06-2024 a 05-2025	1.904		Tipo 4	> 20 m
	Promedio de árboles a intervenir			
	13.168			

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de Sabaneta</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>San Rafael Virgen del Carmen Los Arias</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Calle 50 y calle 60 sur	Avenida regional y Carrera 43A	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Julio 2024	158,67		Tipo 4	> 20 m
	Promedio de árboles a intervenir			
	1.098			

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

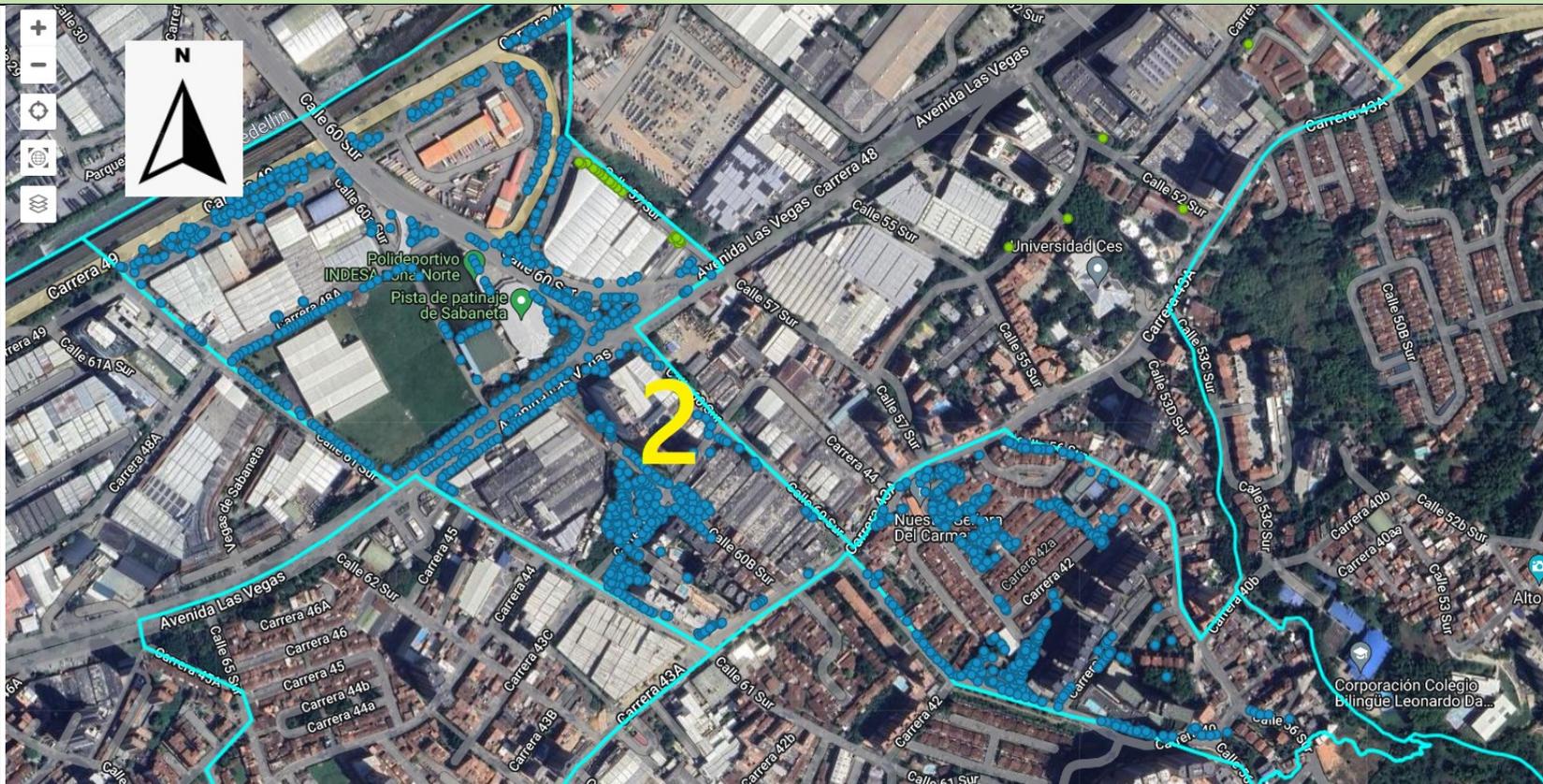
# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de Sabaneta



Ciclo 3  
(2024- 2025)



Barrios intervenidos

Virgen del Carmen  
Villas del Carmen  
María Auxiliadora  
Manuel Restrepo  
Promisión

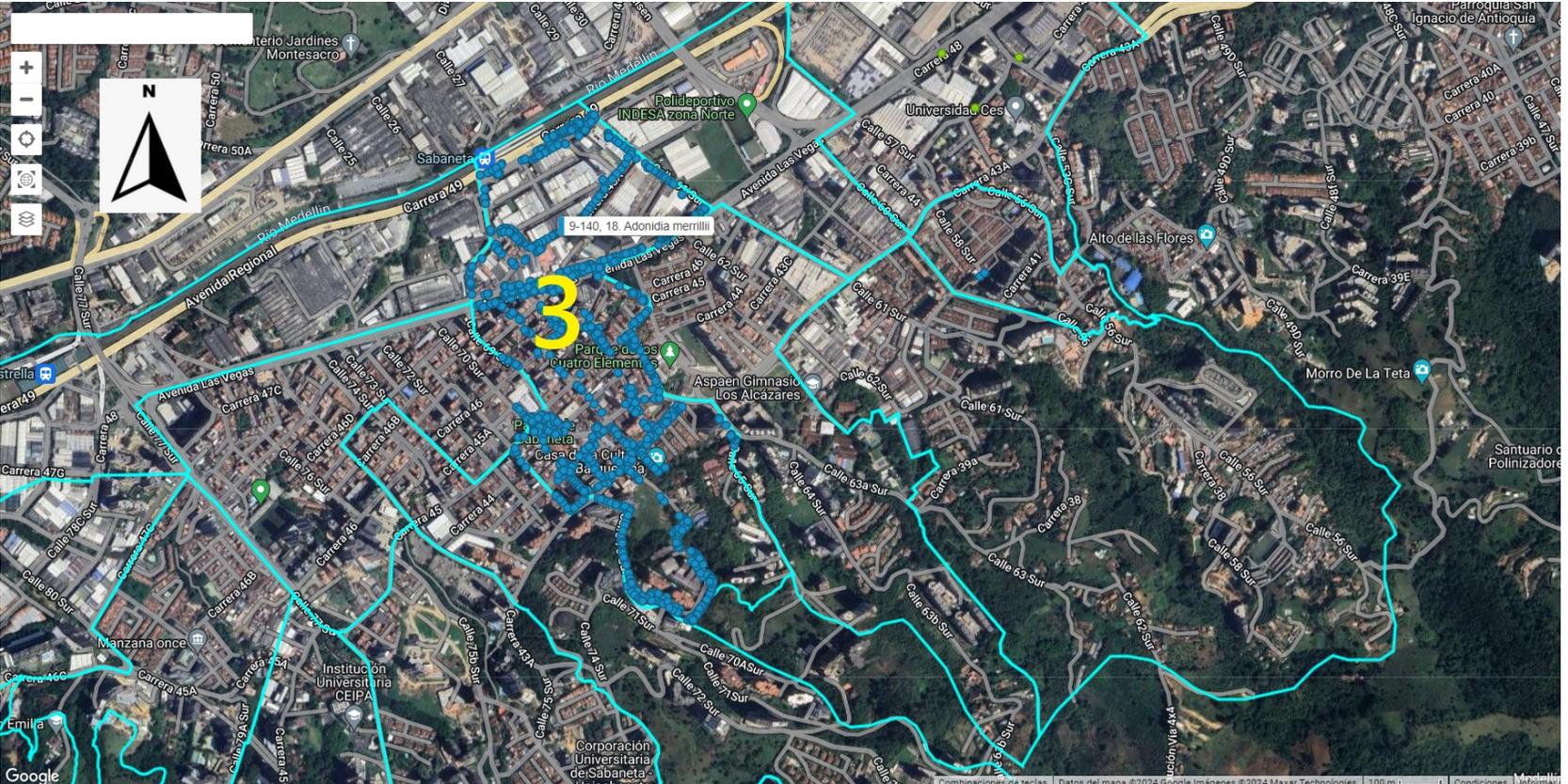
## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 2	Calle 57 sur y calle 61 sur	Avenida regional y Carrera 40	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Agosto 2024	158,67	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 4	> 20 m
		1.098		

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<b>Municipio de Sabaneta</b>		<b>Barrios intervenidos</b>
		Playas de María Calle del Banco San Joaquín Santa Ana La Barquereña
		
<b>Ciclo 3 (2024- 2025)</b>		

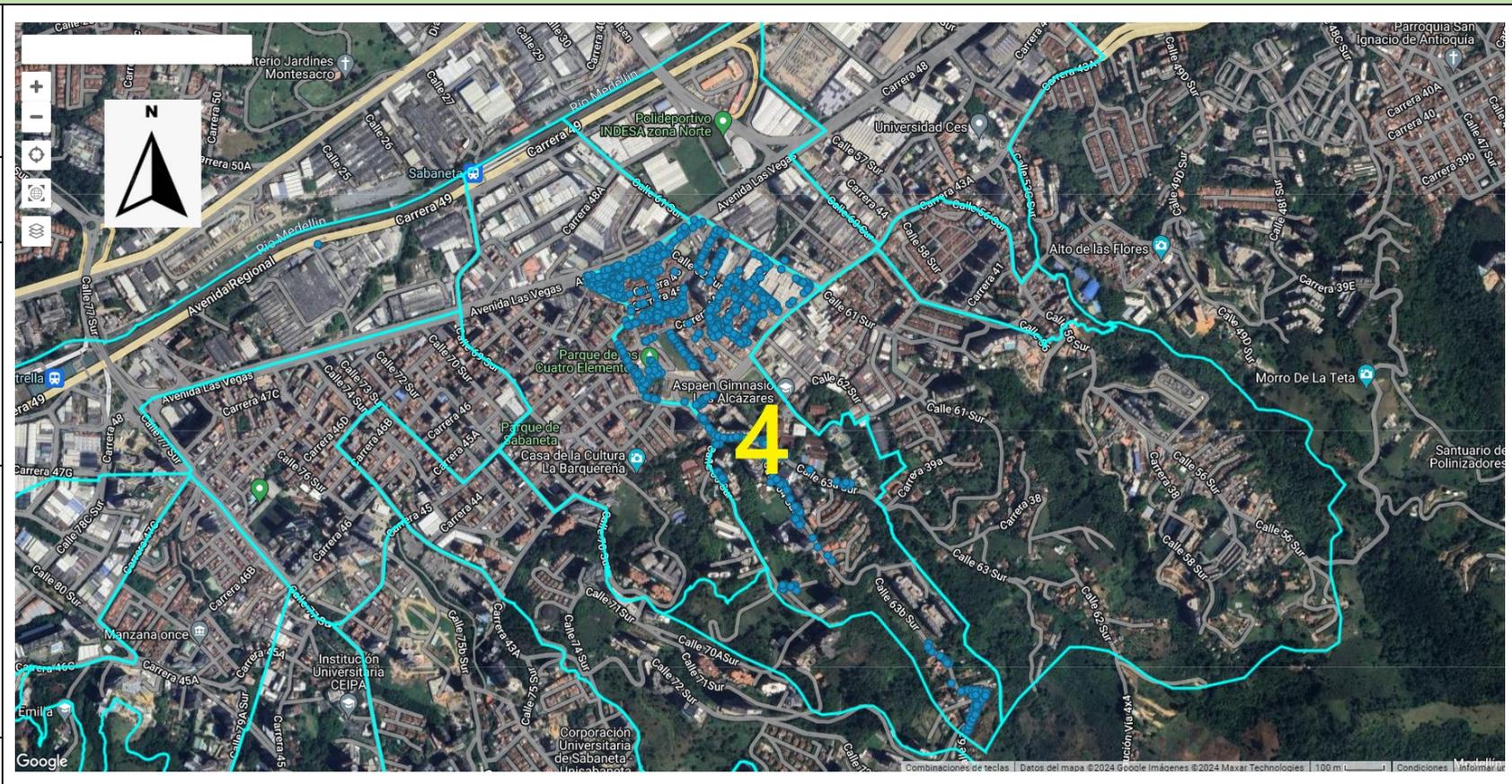
## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 3	Calle 61 sur y calle 69 sur	Avenida regional y carrera 38	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Septiembre 2024	158,67		Tipo 4	> 20 m
	Promedio de árboles a intervenir			
	1.098			

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p><b>Municipio de Sabaneta</b></p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Los Alcázares Paso Ancho Restrepo Naranja Aliadas del Sur</p>
		
<p><b>Ciclo 3</b> (2024- 2025)</p>		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 4	Calle 61 sur y calle 66 sur	Avenida las vegas y calle 63 b sur	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Octubre 2024	158,67	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 4	> 20 m
		1.098		

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<b>Municipio de Sabaneta</b>		<b>Barrios intervenidos</b>
		<p>La Florida María Auxiliadora</p>
		
<b>Ciclo 3</b> (2024- 2025)		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 5	calle 56 sur y calle 63 sur	Carrera 43A y carrera 33	Tipo 2	≤ 15 m
<b>Mes programado</b>	<b>Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)</b>	<b>Promedio de árboles a intervenir</b>	Tipo 3	≤ 20 m
noviembre 2024	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de Sabaneta</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>El Carmelo II Ancón Sur</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>	<p>Google</p>	

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 6	Calle 67 sur y carrera 49	Avenida regional y avenida las Vegas	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Diciembre 2024	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<b>Municipio de Sabaneta</b>		<b>Barrios intervenidos</b>
		Entreamigos Calle Larga Holanda Sabaneta Real
		
<b>Ciclo 3</b> (2024- 2025)		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 7	Calle 69 sur y calle 77 sur	Avenida Las vegas y carrera 45	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Enero 2025	158,67	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 4	> 20 m
		1.098		

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

			
<b>Municipio de Sabaneta</b>			<b>Barrios intervenidos</b>
			
			Vegas de la Doctora Betania Holanda
<b>Ciclo 3</b> (2024- 2025)			

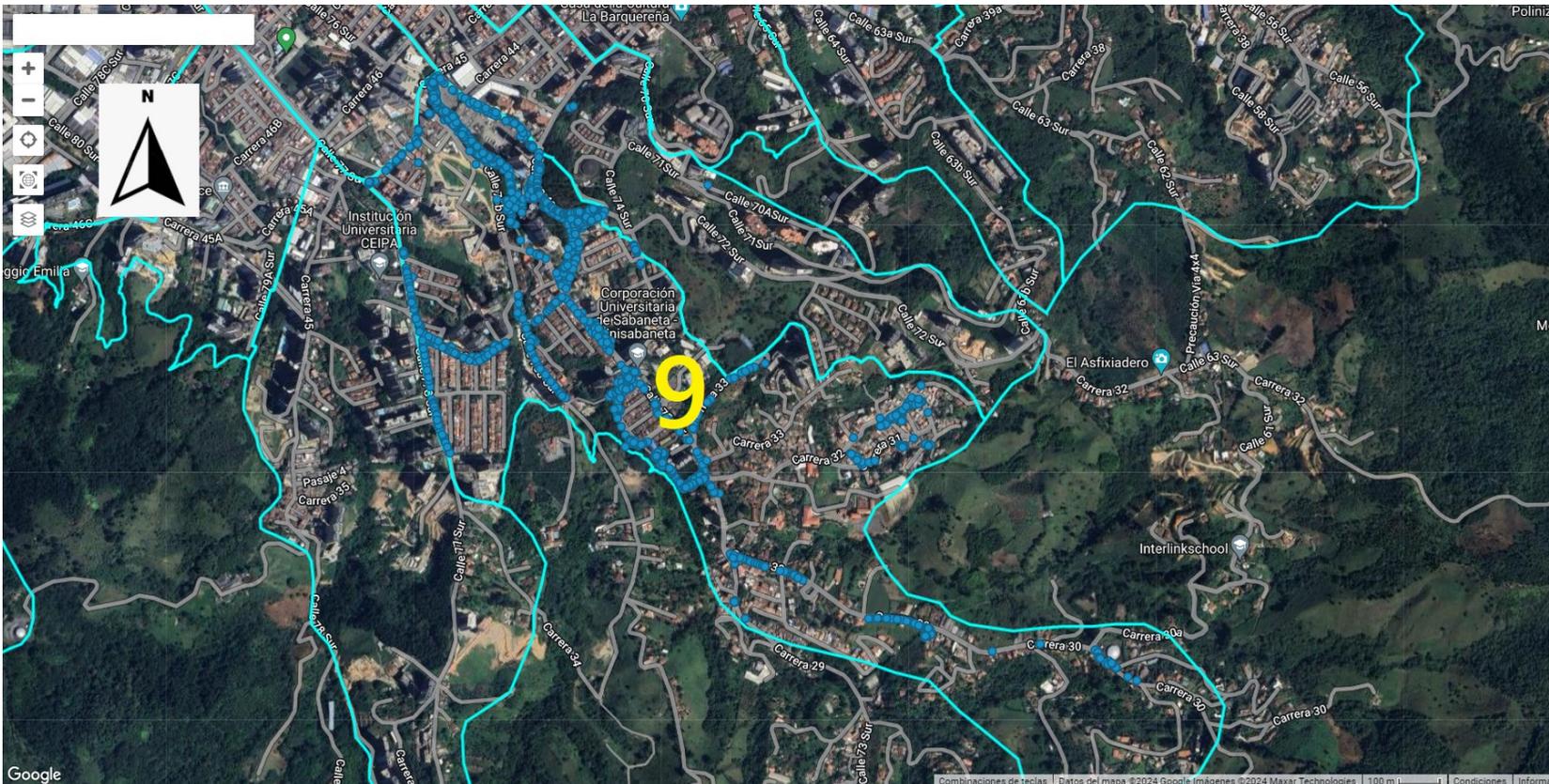
## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 8	Calle 71 sur y calle 74 sur	Carrera 45 y calle 63 b sur	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
1 a 19 feb. 2025	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p><b>Municipio de Sabaneta</b></p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Vegas de la Doctora Lagos de la Doctora</p>
		
<p><b>Ciclo 4</b> (2024- 2025)</p>	<p>Google</p>	

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 9	Calle 75 sur y calle 77 sur	Carrera 45 y carrera 30A	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Feb-20 a 15 mar-15	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



**Municipio de Sabaneta**

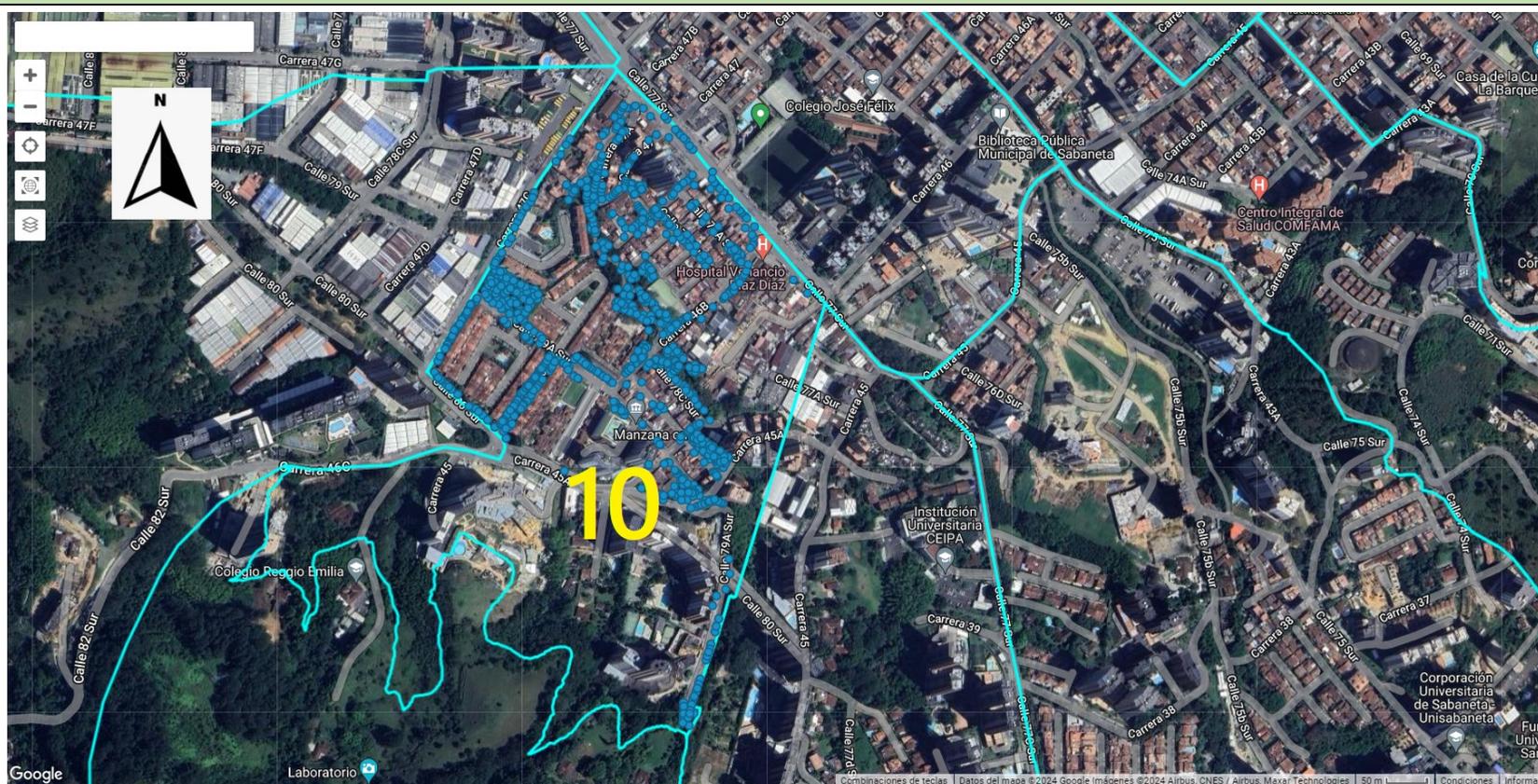


**INTERASEO**



**SAVIA**  
¡compromiso natural!

**Ciclo 4**  
(2024- 2025)




**Barrios intervenidos**

Prados de Sabaneta  
Tres Esquinas

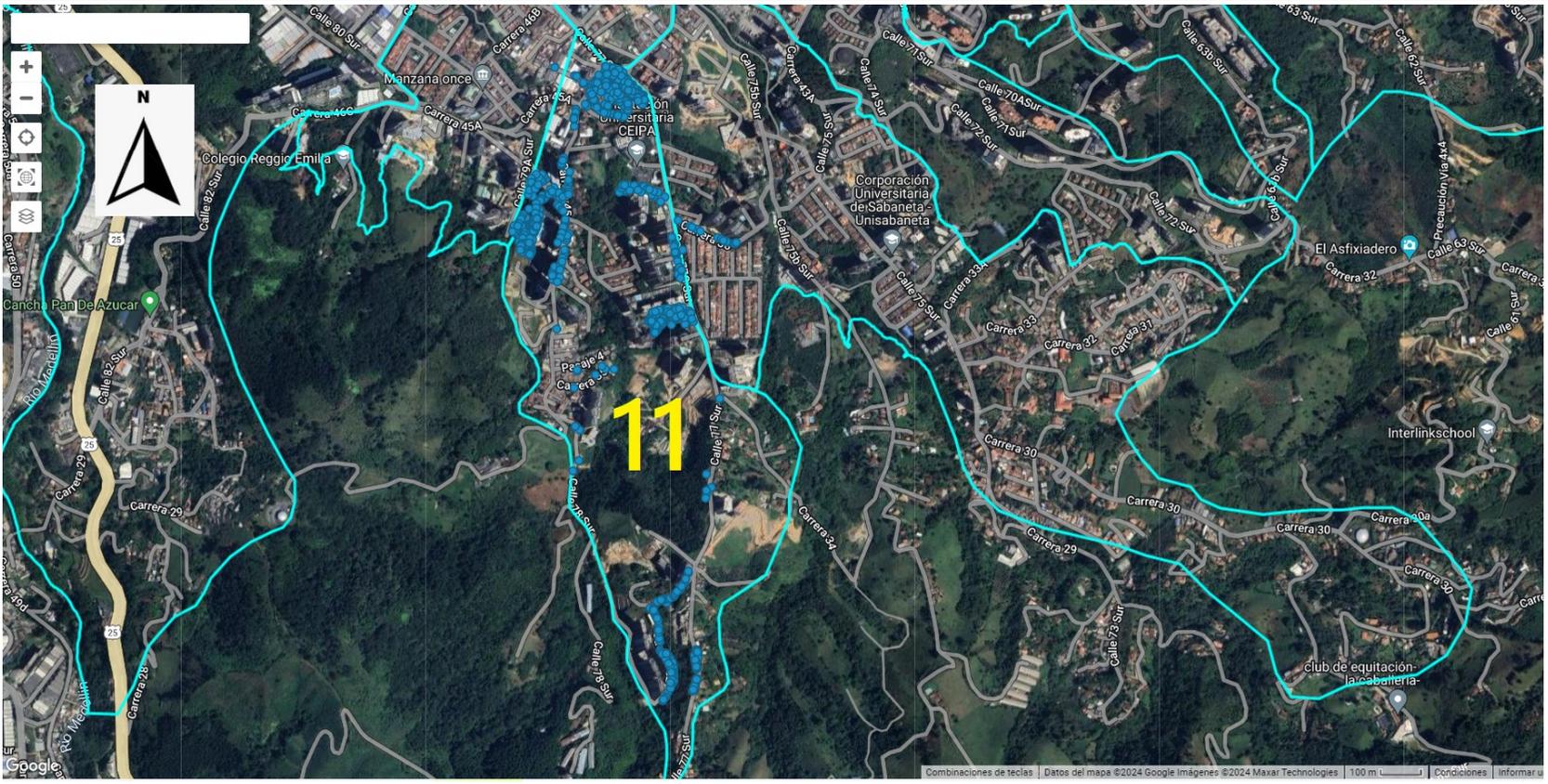
## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 10	Calle 77 sur y carrera 45 A	Carrera 47C y carrera 45	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Mar-15 abr-10 2025	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

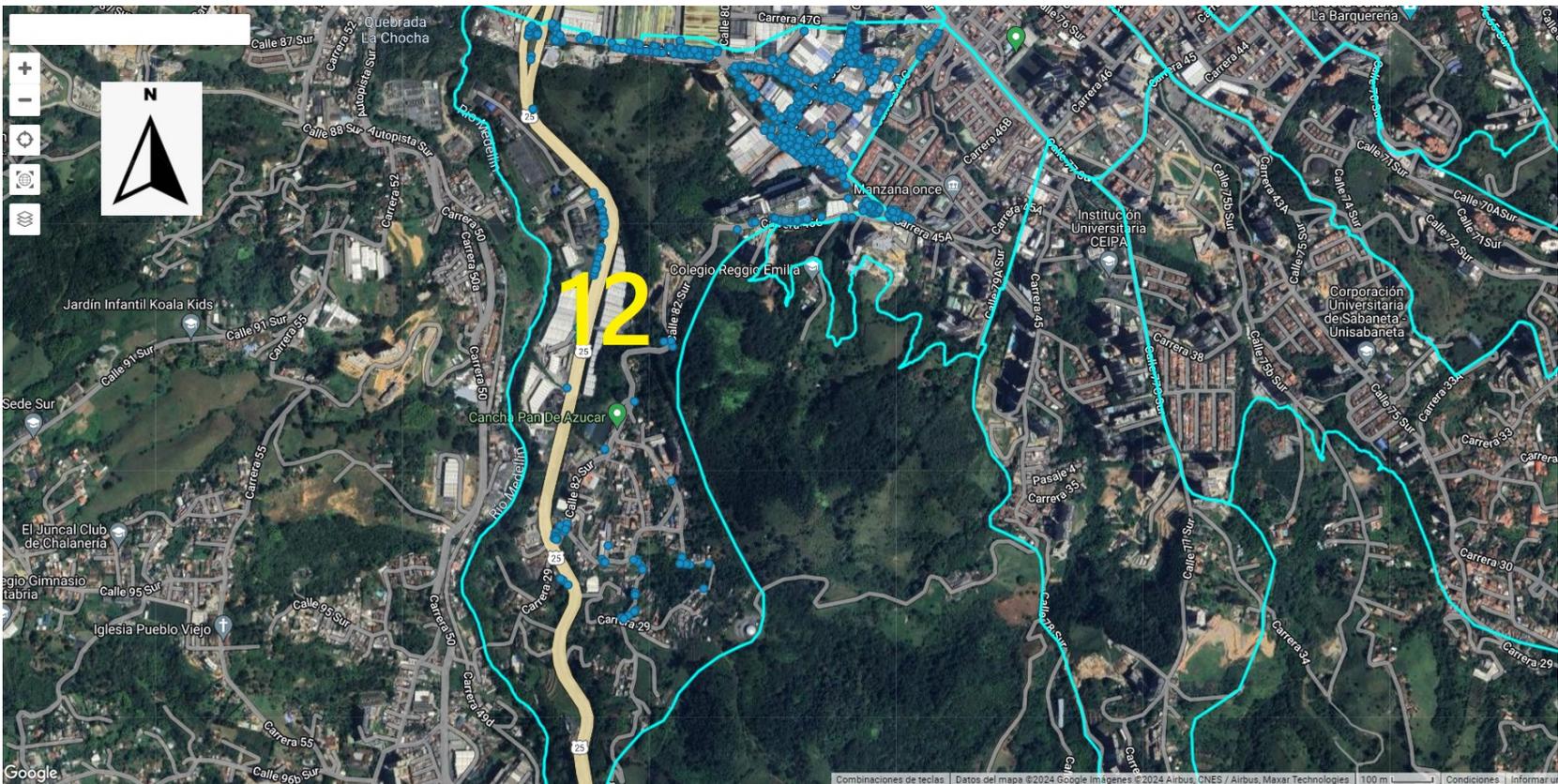
# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p><b>Municipio de Sabaneta</b></p>		<p><b>Barrios intervenidos</b></p>
		<p>Vegas de San José Tres Esquinas</p>
		
<p><b>Ciclo 4</b> (2024- 2025)</p>		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Rangos de altura	
	Norte y Sur		Occidente a oriente		Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 11	Calle 77 sur y carrera 45 A		Carrera 45A y carrera 32		Tipo 2	≤ 15 m
<b>Mes programado</b>	<b>Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)</b>			<b>Promedio de árboles a intervenir</b>		
abr-10 a 31de 2025	158,67		1.098		Tipo 3	≤ 20 m
					Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada						
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus	
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional			

# Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<b>Municipio de Sabaneta</b>		<b>Barrios intervenidos</b>
		Ancón Sur
		
<b>Ciclo 4 (2024- 2025)</b>		

## Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 12	Calle 77 sur y avenida regional	Avenida regional y hasta carrera 28	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Mayo 2025	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

## Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		