

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de Sabaneta</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Todos los barrios del municipio</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Limites urbanos del municipio	Limites urbanos del municipio	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programados	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
06-2024 a 05-2025	1.904		Tipo 4	> 20 m
	Promedio de árboles a intervenir			
	13.168			

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de Sabaneta</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>San Rafael Virgen del Carmen Los Arias</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Calle 50 y calle 60 sur	Avenida regional y Carrera 43A	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Julio 2024	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de Sabaneta</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Virgen del Carmen Villas del Carmen María Auxiliadora Manuel Restrepo Promisión</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 2	Calle 57 sur y calle 61 sur	Avenida regional y Carrera 40	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Agosto 2024	158,67	Promedio de árboles a intervenir 1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de Sabaneta</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Playas de María Calle del Banco San Joaquín Santa Ana La Barquereña</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 3	Calle 61 sur y calle 69 sur	Avenida regional y carrera 38	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Septiembre 2024	158,67	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 4	> 20 m
		1.098		

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de Sabaneta</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Los Alcázares Paso Ancho Restrepo Naranjo Aliadas del Sur</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 4	Calle 61 sur y calle 66 sur	Avenida las vegas y calle 63 b sur	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Octubre 2024	158,67		Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de Sabaneta		Barrios intervenidos
		La Florida María Auxiliadora
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 5	calle 56 sur y calle 63 sur	Carrera 43A y carrera 33	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
noviembre 2024	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de Sabaneta		Barrios intervenidos
		El Carmelo II Ancón Sur
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 6	Calle 67 sur y carrera 49	Avenida regional y avenida las Vegas	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Diciembre 2024	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de Sabaneta</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Entreamigos Calle Larga Holanda Sabaneta Real</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

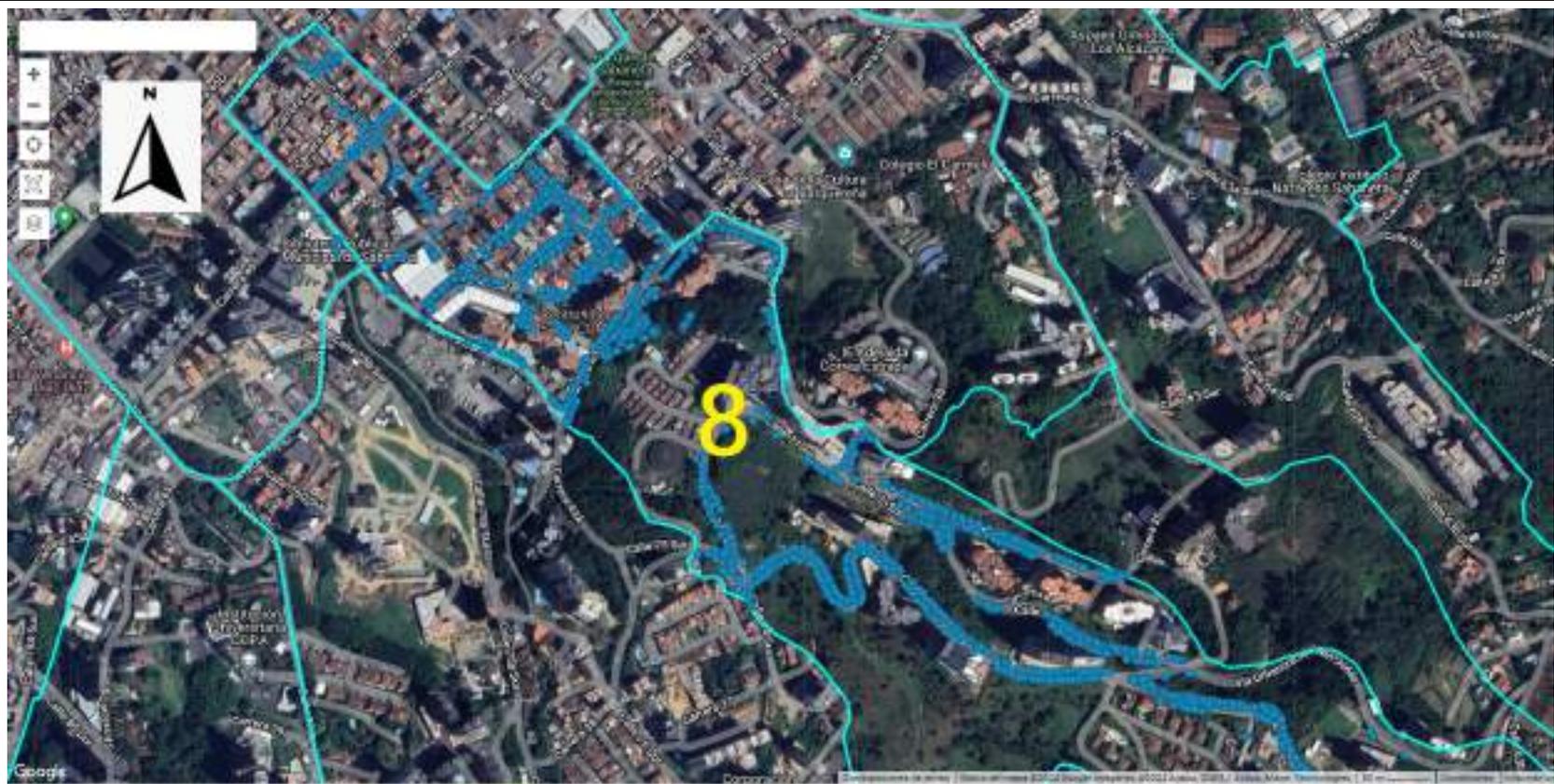
Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 7	Calle 69 sur y calle 77 sur	Avenida Las vegas y carrera 45	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Enero 2025	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de Sabaneta		Barrios intervenidos
		Vegas de la Doctora Betania Holanda
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

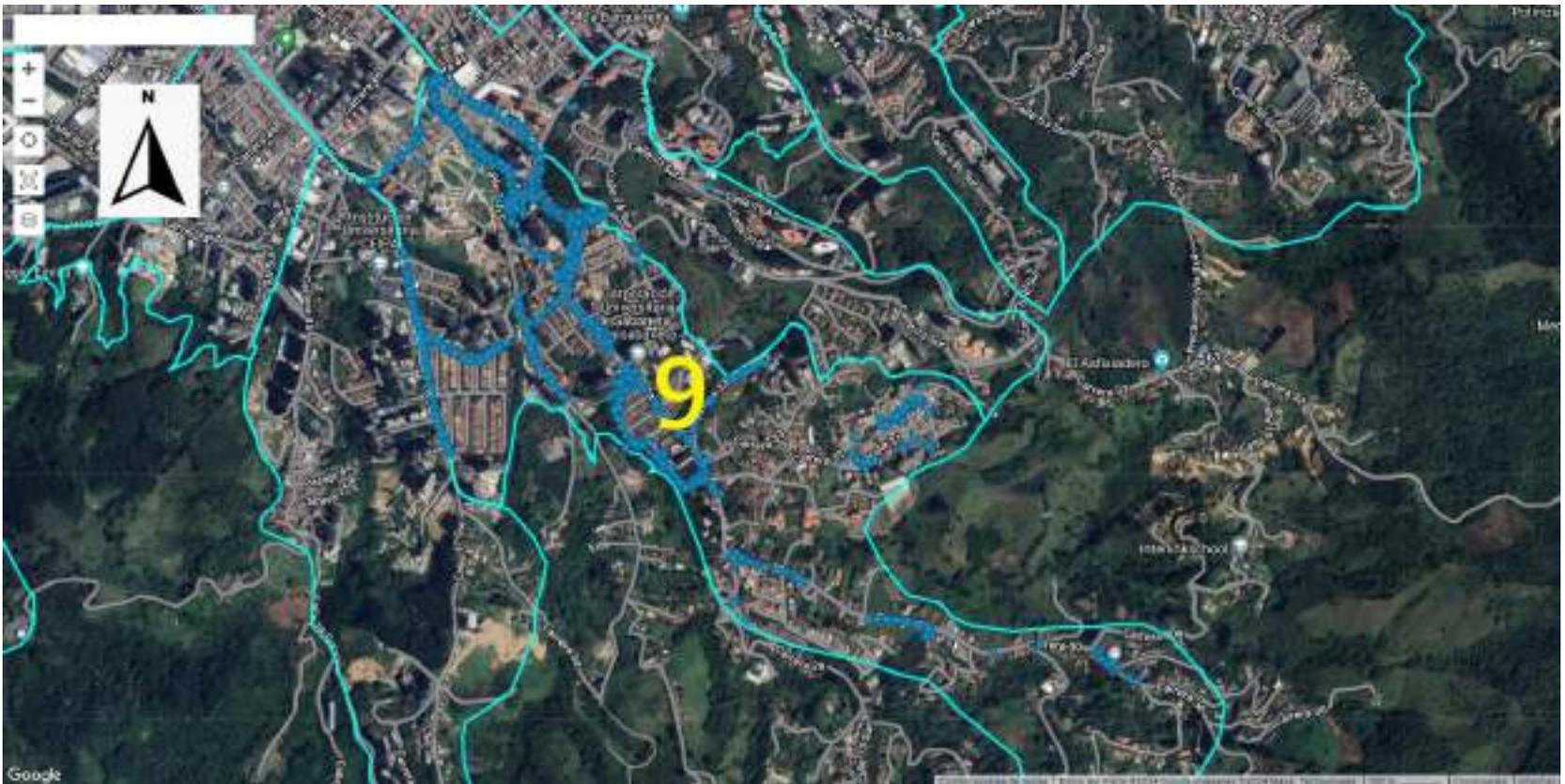
Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 8	Calle 71 sur y calle 74 sur	Carrera 45 y calle 63 b sur	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
1 a 19 feb. 2025	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de Sabaneta		Barrios intervenidos
		Vegas de la Doctora Lagos de la Doctora
		
Ciclo 4 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 9	Calle 75 sur y calle 77 sur	Carrera 45 y carrera 30A	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Feb-20 a 15 mar-15	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de Sabaneta		Barrios intervenidos
		Prados de Sabaneta Tres Esquinas
		
Ciclo 4 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 10	Calle 77 sur y carrera 45 A	Carrera 47C y carrera 45	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Mar-15 abr-10 2025	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

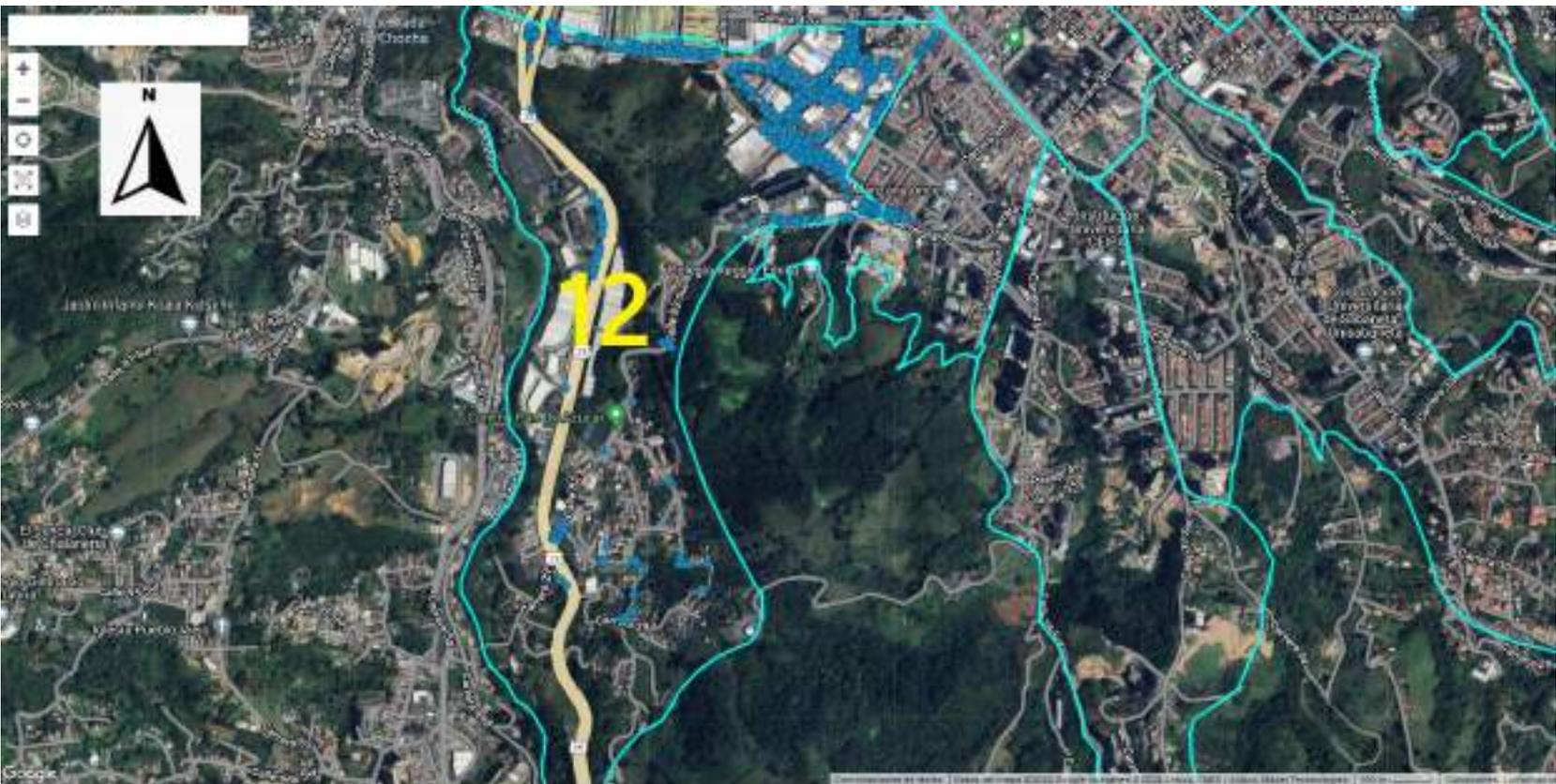
Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de Sabaneta		Barrios intervenidos
		Vegas de San José Tres Esquinas
		
Ciclo 4 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono			Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente		Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 11	Calle 77 sur y carrera 45 A	Carrera 45A y carrera 32		Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3
abr-10 a 31de 2025	158,67		1.098		Tipo 4
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada					
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de Sabaneta		Barrios intervenidos
		Ancón Sur
		
Ciclo 4 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Rangos de altura	
	Norte y Sur	Occidente a oriente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 12	Calle 77 sur y avenida regional	Avenida regional y hasta carrera 28	Tipo 2	≤ 15 m
Mes programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Mayo 2025	158,67	1.098	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		